

# go-e



**Scheda tecnica**

## go-e Controller

**Ricarica ancora più economica, sicura e sostenibile**

Ottimizzazione dell'autoconsumo di un impianto FV. Gestione dinamica del carico per evitare il sovraccarico della connessione elettrica durante la ricarica di veicoli elettrici. Energy Monitoring.

Potenze di ricarica supportate: ad es. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW

Ricarica monofase e trifase

V 1.0

# Punti salienti go-e Controller

go-e Controller assicura che la corrente in eccesso proveniente da un impianto FV venga utilizzata per ricaricare le auto elettriche. In questo modo ottieni il massimo dal tuo investimento in un impianto FV, perché aumenti il tuo consumo personale. Grazie alla gestione dinamica del carico, go-e Controller previene il sovraccarico dell'allacciamento domestico, riducendo automaticamente la potenza di ricarica delle auto elettriche e dei veicoli ibridi plug-in collegati ai go-e Charger quando vengono rilevati i picchi di carico e aumentandola nuovamente non appena possibile.

go-e Controller è compatibile con tutti i go-e Charger (serie Gemini e HOME) e con tutti i tipi di inverter FV\* nonché con i sistemi di accumulo a batteria CA. È possibile un collegamento monofase o trifase di go-e Controller all'alimentazione elettrica.



## Energy Monitoring

go-e Controller consente di monitorare i flussi di energia degli edifici. Di conseguenza, a seconda della posizione del sole e dell'attuale fabbisogno di elettricità in un edificio, i processi di ricarica delle auto elettriche possono essere controllati in modo ancora più intelligente in combinazione con i go-e Charger. Puoi anche semplicemente utilizzare go-e Controller per monitorare le utenze. In questo modo puoi tenere sotto controllo i flussi energetici della pompa di calore, del climatizzatore o della sauna. go-e Controller può funzionare in versione monofase o trifase. Con le reti elettriche trifase puoi monitorare altri 3 apparecchi (quindi ad es. inverter FV, accumulatore a batteria CA e pompa di calore), mentre per le reti elettriche monofase anche altri 5 apparecchi.



## Ottimizzazione dell'autoconsumo: utilizzo efficiente dell'energia FV in eccesso

Con go-e Controller puoi caricare l'energia solare in eccesso nelle batterie dei veicoli elettrici tramite uno o più go-e Charger. Se i tuoi pannelli FV generano più energia di quella necessaria per il funzionamento degli elettrodomestici, con la ricarica aumenterai il

## go-e Blog

### Ricarica con corrente FV in eccesso mediante go-e Charger



[go-e.com](https://go-e.com)

tuo consumo personale e risparmierai davvero denaro con l'energia verde. In questo modo eviti di immettere energia elettrica nella rete elettrica pubblica a un prezzo potenzialmente basso. Per le funzioni Ricarica con corrente FV in eccesso e Gestione dinamica del carico non è necessaria alcuna misurazione della produzione FV. Misurando direttamente sul collegamento CA dell'inverter è tuttavia possibile visualizzare correttamente anche l'autoconsumo. Non è necessaria alcuna comunicazione diretta con l'impianto FV. Possono essere presi in considerazione anche i sistemi di accumulo a batteria, purché possano essere misurati sul collegamento CA (la misurazione diretta della potenza della batteria non è possibile per gli inverter ibridi con un collegamento alla batteria CC). Sta a te decidere se caricare esclusivamente con la corrente FV in eccesso o anche con la corrente di rete.

\*L'ottimizzazione FV è possibile anche senza la misurazione diretta della produzione da parte dell'inverter. L'autoproduzione può essere misurata e visualizzata tramite un sensore solo per inverter CA.

# Punti salienti go-e Controller



## Commutazione di fase automatica\*\*

Se il tuo impianto FV genera almeno 1,4 kW di energia in eccesso, go-e Controller trasmette questa informazione a go-e Charger che si occupa della ricarica vera e propria con la corrente in eccesso dell'impianto fotovoltaico. A seconda della corrente disponibile, go-e Controller passa automaticamente dalla ricarica monofase a quella trifase. In questo modo puoi ottenere un elevato livello di autoconsumo anche con una bassa produzione di energia FV in eccesso. Non appena l'impianto FV produce un'eccedenza sufficiente, go-e Controller passa alla ricarica trifase.



## Gestione dinamica del carico per la protezione da blackout e peak shaving

Per evitare interruzioni di corrente, durante la ricarica delle auto elettriche è necessario un sistema di gestione del carico. go-e Charger dispone già di un sistema di gestione del carico statico che consente di tenere conto della corrente massima disponibile del tuo edificio quando si ricaricano più auto elettriche. Tuttavia, in questo caso è necessario prevedere un buffer, poiché nell'edificio sono presenti altre utenze elettriche. Per questo go-e Controller consente una gestione dinamica del carico. Se necessario, a causa di molte utenze elettriche in funzione contemporaneamente, la potenza di ricarica di go-e Charger collegato a go-e Controller viene regolata automaticamente. Di conseguenza, i tuoi elettrodomestici e le tue stazioni di ricarica non consumano contemporaneamente più corrente elettrica di quanta ne possa gestire il tuo allacciamento domestico. E questo in modo completamente automatico.



## Gestione comoda, direttamente dal divano

Imposta le tue preferenze per la produzione e il consumo di energia solare tramite app direttamente dal tuo divano. Oppure utilizza la go-e App per accedere a tutte le impostazioni di go-e Controller e personalizzarle in base alle tue esigenze. Che si tratti della gestione dinamica del carico o del consumo energetico nel tuo edificio, avrai sempre tutto sotto controllo. Una volta che go-e Controller è connesso via WLAN o LAN, ricaricare il tuo veicolo elettrico diventa ancora più semplice, sicuro, economico e sostenibile.



## Funzionalità avanzate per esperti we integratori

Possiedi competenze di programmazione? Ottieni un controllo ancora maggiore durante la ricarica di un veicolo elettrico. go-e Controller dispone di interfacce aggiuntive come API HTTP locale, Modbus TCP e MQTT. La connessione opzionale al cloud consente di ottimizzare ulteriormente le funzioni di go-e Controller.

\*\*Disponibile solo per le serie HOME V3 e Gemini.

## Cos'è la gestione dinamica del carico?

## Ricarica con la wallbox intelligente.



[Guarda il video di YouTube.](#)



# Dati tecnici

## go-e Controller



### Installazione

Come luogo di installazione si consiglia un quadro di distribuzione elettrica. Se questo non offre più spazio, è anche possibile installare go-e Controller accanto ad esso, in un nuovo distributore a parete/da incasso e posarvi i cavi di collegamento per la misurazione della tensione e il trasformatore di corrente.

### Specifiche del prodotto

Dimensioni (L x A x P)	ca. 72 x 90 (senza spina) x 61 mm (4 larghezze modulari)
Peso	193 g
Misurazione della tensione	4 ingressi trifase (L1, L2, L3 e N) monofase (L1 e N)
Tensione nominale	3 x 230 V (monofase) / 400 V (trifase)
Frequenza nominale	50 Hz
Display	Display a colori
Compatibilità	go-eCharger serie Home go-e Charger serie Gemini Tutti gli inverter FV* Tutti i sistemi di accumulo a batteria CA

\*L'ottimizzazione FV è possibile anche senza la misurazione diretta della produzione da parte dell'inverter. L'autoproduzione può essere misurata e visualizzata tramite un sensore solo per inverter CA.

### Funzioni di misurazione: tensione nominale

	Min.	Nominale	Max
L1 - PE L2 - PE L3 - PE		230 V	277 V
L1 - N	100 V	230 V	277 V
L1 - L2 L1 - L3 L2 - L3		400 V	

### Ingressi per la misurazione della corrente

	Sinusoidale	RMS	Potenza di picco
Corrente max misurabile	100 A		144 A
Corrente continua max (limitata termicamente)		140 A	

### Rete

Ethernet 802.3	10M / 100M, Full-Duplex o Half-Duplex Indirizzo IP statico o DHCP
Stazione WLAN 802.11 b/g/n 2,4 GHz	Crittografia supportata: aperta / WEP / WPA / WPA2 / WPA3 Possibilità di memorizzare fino a 10 configurazioni Indirizzo IP statico o DHCP
Punto di accesso WLAN	Per connessione locale all'app o API Canale liberamente regolabile da 1 a 13 SSID e password regolabili disattivabile



# Dati tecnici

## go-e Controller

Interfacce e caratteristiche		
	Possibile nella rete locale	Connessione al cloud
API Modbus TCP	sì	non possibile
API MQTT	sì, collegamenti nelle reti locali e in Internet	non possibile
API HTTP	sì	sì
Collegamento a go-e Charger (serie HOME V3 / Gemini)	sì, numero non limitato	Possibilità di trasmissione dati opzionale via cloud (necessaria se non si trova nella stessa subnet o se è separata da NAT)
Collegamento a go-e Charger (serie HOME V2)	no	Deve essere presente un collegamento cloud su go-e Charger HOME V2 e go-e Controller
Gestione dinamica del carico	sì, trasmissione locale del valore misurato	Il collegamento cloud a go-e Charger deve essere presente
go-e App	sì, trova go-e Charger automaticamente nella rete locale con mDNS	sì, accesso remoto con numero di serie e immissione della password
Registrazione ed esportazione di dati di registro con valori misurati	no	sì
Rappresentazione grafica del consumo energetico nel passato	non tramite go-e App / go-e Cloud / Display. Possibilità di raccogliere i dati tramite API	sì

# Dotazione go-e Controller

## 1 go-e Controller

1

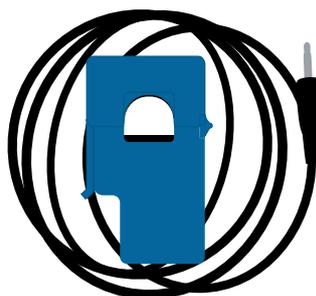


2

## 2 Morsetto di collegamento

## 3 6 trasformatori di corrente pieghevoli, 100 A con spina jack

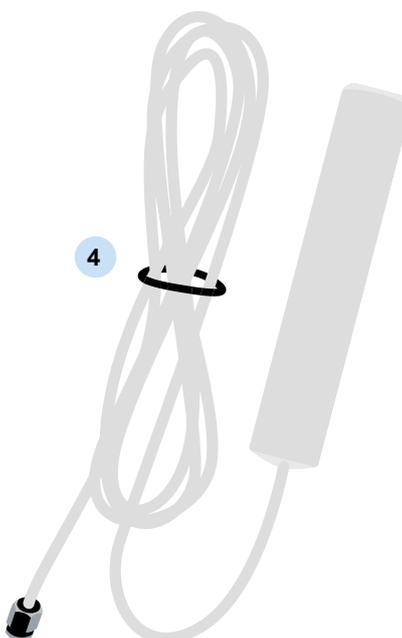
3



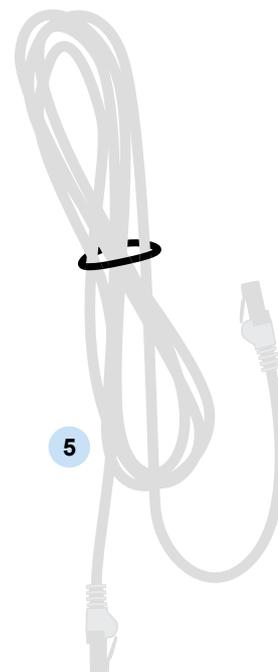
## 4 Antenna WLAN, autoadesiva, collegabile a scelta

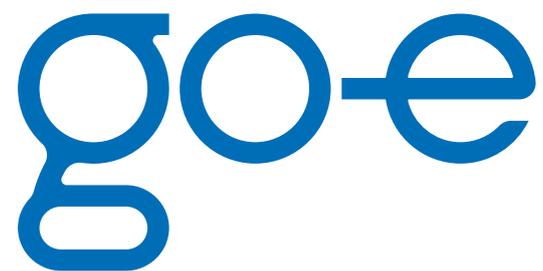
## 5 Cavo piatto Ethernet da 2 m collegabile a scelta

4



5





## Supporto

go-e GmbH

Satellitenstraße 1  
9560 Feldkirchen  
AUSTRIA

 [office@go-e.com](mailto:office@go-e.com)

 +43 4276 6240010  
[www.go-e.com](http://www.go-e.com)

## Supporto online

[www.go-e.com](http://www.go-e.com)



go-e