

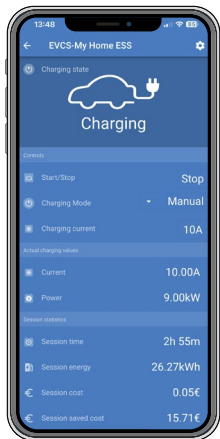
EV Charging Station - 22 kW



EV Charging Station



EV Charging Station
Parte posteriore



App VictronConnect

Stazione di Carica per Veicoli Elettrici ad alta potenza

La EV Charging Station (Stazione di Carica per Veicoli Elettrici) è dotata di funzionalità trifase e monofase. Offre un massimo di 22 kW CA in trifase o di 7,3 kW in modalità monofase.

Comunicazione WiFi

WiFi: 802.11 b/g/n per la configurazione, il monitoraggio e il controllo. Il modulo WiFi interno può essere configurato in modalità Punto di Accesso o Stazione sia per la configurazione iniziale che per il monitoraggio.

Funzionamento e controllo semplici, grazie al Bluetooth e all'App VictronConnect

Offre un controllo completo e una panoramica di tutti i parametri operativi e delle statistiche delle sessioni a colpo d'occhio.

Touch Screen LCD

Touch Screen LCD integrato da 4,3 pollici per il monitoraggio e il controllo.

Anello luminoso per visualizzare rapidamente lo stato del dispositivo

Anello Luminoso RGB completamente programmabile che circonda la porta di carica, per determinare rapidamente lo stato del dispositivo. Può essere programmato dall'interfaccia Web integrata per visualizzare diversi effetti luminosi in base allo stato attuale (scollegato, in carica, caricato, ecc.).

Tre modalità di lavoro disponibili:

1. Modalità Manuale per configurare la corrente di uscita

La modalità manuale permette di configurare la corrente di uscita tra 6 e 32 A. La potenza di carica può essere controllata in due modi: tramite il cursore sul touch screen LCD o mediante la pagina web. Consente di avviare o interrompere manualmente il processo di carica quando alla stazione di carica è collegato un veicolo.

2. Modalità automatica per garantire la massima efficienza del sistema FV

Rileva quando è disponibile energia in eccesso e utilizza solo quella per caricare il veicolo.

3. Modalità Programmata per caricare l'EV a determinati intervalli di tempo

Un pianificatore completamente programmabile permette di caricare a intervalli di tempo diversi, ad esempio in determinate ore della notte, quando l'energia di rete è più economica.

Integrazione con i dispositivi GX e il VRM

Per controllare e monitorare la EV Charging Station da un display touch del dispositivo GX, dalla Consolle remota e dal portale VRM. Il portale VRM offre anche rapporti in tempo reale e personalizzati per periodi di tempo configurabili.

EV Charging Station	EVC300400300
Campo tensione di ingresso (VCA)	170 – 265 VCA
Corrente nominale di carica	32 A / fase
Potenza nominale	22 kW
Intervallo corrente di uscita	6 – 32 A
Standard del WiFi	802.11 b/g/n (solo 2,4 Ghz)
Autoconsumo	15 mA@230 V
Corrente Max configurabile	10-32 A
Tipo di connettore	IEC 62196 Tipo 2
GENERALE	
Mezzi per Scollegamento	Interruttore esterno (consigliato 40 A)
Calcolatore del prezzo/kWh configurabile (Eur)	Impostazione predefinita: 0,13 (regolabile)
Tipo di controllo	Touch screen, Pagina Web, Dispositivo GX tramite Modbus TCP, VictronConnect tramite Bluetooth
Anello luminoso	Disponibili 55 effetti luminosi configurabili
Protezione	È necessario un RCD esterno
Temperatura di esercizio	da -25 °C a +50 °C
Temperatura di accumulo	da -40 °C a +80 °C
Umidità	95 %, senza condensa
Comunicazione dati	Modbus TCP tramite WiFi, Bluetooth
CARCASSA	
Colore della carcassa	Blu (RAL 5012)
Morsetti di alimentazione	6-10 mm ² / AWG 10-8
Categoria protezione	IP44
Ventilazione	non richiesto
Peso	3 kg
Dimensioni (a x l x p)	377 x 307 x 148 mm
NORMATIVE	
Sicurezza	IEC 61851-1, IEC 61851-22 Rilevamento del contatto relè saldato Rilevamento del conduttore di protezione mancante Rilevamento di mancanza di Messa a Terra Rilevamento di CP in cortocircuito